

## COMUNE DI MODENA

### DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

L'anno duemilaquindici in Modena il giorno nove del mese di luglio ( 09/07/2015 ) alle ore 14:50, regolarmente convocato, si è riunito il Consiglio Comunale in seduta pubblica per la trattazione degli oggetti iscritti all'ordine del giorno (1^ convocazione)

Hanno partecipato alla seduta:

1	Muzzarelli Gian Carlo	Sindaco	SI	18	Lenzini Diego	SI
2	Maletti Francesca	Presidente	SI	19	Liotti Caterina Rita	SI
3	Bussetti Mario	Vice Presidente	SI	20	Malferrari Marco	SI
4	Arletti Simona		NO	21	Montanini Antonio	SI
5	Baracchi Grazia		SI	22	Morandi Adolfo	SI
6	Bortolamasi Andrea		SI	23	Morini Giulia	SI
7	Bortolotti Marco		SI	24	Pacchioni Chiara Susanna	SI
8	Campana Domenico Savio		SI	25	Pellacani Giuseppe	SI
9	Carpentieri Antonio		SI	26	Poggi Fabio	SI
10	Chincarini Marco		SI	27	Rabboni Marco	SI
11	Cugusi Marco		SI	28	Rocco Francesco	NO
12	De Lillo Carmelo		NO	29	Santoro Luigia	SI
13	Di Padova Federica		SI	30	Scardozi Elisabetta	SI
14	Fantoni Luca		SI	31	Stella Vincenzo Walter	SI
15	Fasano Tommaso		SI	32	Trande Paolo	NO
16	Forghieri Marco		SI	33	Venturelli Federica	SI
17	Galli Andrea		SI			

e gli Assessori:

1	Caporioni Ingrid	SI	5	Guerzoni Giulio	SI
2	Cavazza Gianpietro	SI	6	Rotella Tommaso	NO
3	Ferrari Ludovica Carla	NO	7	Urbelli Giuliana	SI
4	Giacobazzi Gabriele	SI	8	Vandelli Anna Maria	SI

Ha partecipato il Vice Segretario Generale del Comune Luisa Marchianò

La PRESIDENTE Francesca Maletti pone in trattazione il seguente

#### OGGETTO n. 60

Prot. Gen: 2015 / 87317 - PM - APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO SU STRADA  
(Relatore Assessore Gabriele Giacobazzi )

OMISSIS

Infine la PRESIDENTE sottopone a votazione palese, con procedimento elettronico, la sotto riportata proposta di deliberazione, così come emendata in corso di seduta, che il Consiglio comunale approva ad unanimità di voti con il seguente esito:

Consiglieri presenti in aula al momento del voto: 27

Consiglieri votanti: 27

Favorevoli i consiglieri Baracchi, Bortolamasi, Bortolotti, Bussetti, Campana, 24:  
Carpentieri, Chincarini, Cugusi, Fantoni, Fasano, Forghieri, Lenzini, Liotti, Maletti, Malferrari, Montanini, Morini, Pacchioni, Poggi, Rabboni, Santoro, Scardozzi, Stella, Venturelli.

Contrari i consiglieri Galli, Morandi, Pellacani.  
3:

Risultano assenti i consiglieri Arletti, De Lillo, Di Padova, Rocco, Trande ed il sindaco Muzzarelli.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso:

- che con propria deliberazione n. 80 in data 11.12.2006, è stato approvato il Piano della Mobilità contenente un'approfondita analisi delle dinamiche della circolazione e della sosta nell'area del Centro Storico e nella fascia urbana limitrofa, volta anche ad individuarne le principali criticità;

- che parte integrante del suddetto Piano della Mobilità è il Piano della Sosta, in cui sono state individuate una serie di azioni volte ad attenuare/gestire/risolvere i problemi riscontrati nell'ambito della sosta, tra i quali la congestione all'interno del centro storico e la carenza di posti di sosta nelle aree limitrofe (zone dei Viali e dei Margini);

Richiamate le seguenti deliberazioni della Giunta comunale:

- n. 39 del 26.03.1998, con la quale è stato approvato il Piano di riorganizzazione della sosta nelle aree urbane centrali;

- n. 652 del 21.10.2008 con la quale è stata approvata la Convenzione per la Concessione di progettazione, costruzione e gestione del parcheggio interrato "Novi Sad" ed opere collaterali, nonché interventi di riqualificazione degli spazi per la sosta su strada,

sottoscritta in data 29.10.2008, Rep. 83179, e n. 769 del 29.12.2011 con la quale è stato approvato il relativo atto aggiuntivo Rep. n. 84252 (Società concessionaria Modena Parcheggio spa);

- n. 240 del 05.06.2012 avente ad oggetto: “Realizzazione del parcheggio interrato nel parco Novi Sad e opere collaterali nonché interventi di riqualificazione degli spazi di sosta su strada – Aggiornamento e armonizzazione delle tariffe e delle azioni relative all’apertura del Novi Park ed all’estensione della sosta su strada”, con la quale è stata data applicazione a tutti i punti del Piano Sosta;

- n. 335 e n. 697 del 2012, n. 36 e n. 77 del 2013 con le quali sono stati ulteriormente puntualizzati gli aspetti applicativi del Piano della Sosta, sono state approvate le tariffe 2013, i criteri di riscossione ed applicazione nonché le scadenze per il pagamento dei Miniticket ZTL, degli abbonamenti degli operatori e di quelli per residenti/domiciliati/dimoranti;

- n. 653 del 23.12.2013 nella quale sono stati introdotti elementi di aggiornamento ed armonizzazione di alcuni aspetti del Piano Sosta e, contestualmente, elementi di rimodulazione delle tariffe massime applicabili relativamente alla sosta su strada, alla sosta nel parcheggio Novi Park e agli abbonamenti Miniticket ZTL, Zone del Piano Sosta e Novi Park;

- n. 673 del 30.12.2014 nella quale sono stati introdotti elementi di aggiornamento ed armonizzazione di alcuni aspetti del Piano Sosta e, contestualmente, elementi di rimodulazione delle tariffe massime applicabili relativamente alla sosta su strada, alla sosta nel parcheggio Novi Park e agli abbonamenti Miniticket ZTL, Zone del Piano Sosta e Novi Park; in particolare si è posta una limitazione agli aumenti tariffari previsti in relazione agli abbonamenti per la sosta su strada (Miniticket ZTL e Zone del Piano Sosta) riservati agli operatori economici e ai residenti/domiciliati/dimoranti;

- n. 19 del 27.01.2015 e n. 65 del 03.03.2015 con le quali si è disposta la proroga dell’entrata in vigore degli aumenti tariffari per gli abbonamenti per la sosta su strada (Miniticket ZTL e Zone del Piano Sosta);

n. 109 del 25.03.2015 nella quale sono state introdotte modifiche di minima alla perimetrazione della ZTL e variazioni alla disciplina di circolazione su Corso Cavour (tratto Via III Febbraio – Via Sgarzeria), Via Sgarzeria (tratto Corso Cavour – Via Sant’Orsola) e Via Sant’Orsola;

- n. 130 del 07.04.2015 avente ad oggetto “PIANO SOSTA – Modifiche alla tariffazione su strada e concessione provvisoria dell’area parcheggio ex MOI di Via Borelli”;

- n. 165 del 20.04.2015 avente ad oggetto “PIANO SOSTA – Cambio nome del parcheggio in struttura Novi Park e concessione provvisoria della Zona Stazione del Piano della Sosta con contestuali modifiche tariffarie” con la quale si è provveduto, tra l’altro, alla modifica della disciplina della sosta su Viale Monte Kosica, nel tratto compreso tra Via Galvani e lo Scalo Merci FFSS (lato Stazione FFSS) che è così passato da Zona Stazione a Zona Margini Interni;

Tenuto conto:

- che l'estensione delle aree a sosta tariffata (c.d. Zone Margini Interni e Margini Esterni) e la contestuale regolamentazione dei parcheggi (definizione puntuale degli stalli di sosta), realizzate nell'ambito di un complessivo riordino degli spazi stradali e delle loro funzioni (carreggiate, marciapiedi, passi carrabili, aree per carico/scarico etc.), in conseguenza dell'attuazione del Piano della Sosta, ha determinato una prevista e fisiologica contrazione del numero di posti auto a disposizione degli utenti per la sosta a raso nelle aree oggetto di intervento;

- che, tra i principali interventi messi in atto nell'ambito del Piano della Sosta, vi è stato l'aumento dell'offerta di sosta a disposizione degli utenti al di fuori della prima cintura urbana, con particolare riferimento alla realizzazione del succitato Parcheggio del Centro (ex Novi Park) e delle nuove aree di sosta a raso gratuita per lo scambio intermodale (auto/mezzo pubblico e auto/velocipede);

- che con deliberazione della Giunta comunale n. 653/2013, assieme all'introduzione di alcune variazioni tariffarie della sosta su strada, è stato introdotto il limite di tre ore per la sosta consecutiva in alcune aree a tariffa progressiva (Piazza Roma, Via III Febbraio, Piazza di Porta S. Agostino), al fine di favorire l'utilizzo a rotazione dei posti sulle aree medesime e che sarà facoltà della Giunta Comunale estendere analoga regolamentazione ad altre aree per dare risposta alla difficoltà del reperimento di stalli liberi;

Tenuto conto, altresì, dell'impegno assunto dal Consiglio comunale in data 01.12.2014, con l'approvazione della Mozione prot. n. 93574, così come emendata nel corso della seduta, avente per oggetto: "Proposta di delibera per la determinazione ed irrogazione di sanzioni per la sosta regolamentata", "a predisporre un proprio Regolamento, entro 3 mesi, che, condividendo le ragioni sovraespresse, coniughi correttamente i diversi aspetti operativi, consenta all'utilizzatore di regolare ex post la sosta eccedente il pagamento effettuato, definisca in modo non vessatorio gli extra-costi della regolarizzazione da riconoscere al gestore, sanzioni correttamente i comportamenti non rispettosi delle regole, tutto ciò in coerenza dei principi della attesa legge delega per il Nuovo Codice della Strada che dovesse intervenire nel frattempo";

Considerato:

- che a livello nazionale si sono posti problemi interpretativi riguardanti le sanzioni amministrative pecuniarie da applicare in caso di sosta prolungata oltre il termine per il quale è stato effettuato il pagamento della tariffa, scaturiti da circolari esplicative, succedutesi nel tempo, del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, del Ministero dell'Interno e dell' ANCI;

- che il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con proprio parere prot. n. 25783 del 22 marzo 2010, ha chiarito che *“qualora la sosta sia consentita senza limitazioni di tempo, ancorchè assoggettata a pagamento, non ricorrono le condizioni per l'applicazione della sanzione di cui all'art. 7, c. 15. (...) se invece viene acquistato il ticket, ma la sosta si prolunga oltre l'orario di competenza, non si applicano sanzioni ma si dà corso al recupero delle ulteriori somme dovute, maggiorate delle eventuali penali stabilite da apposito regolamento comunale”*;

- che lo stesso Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con successivo parere prot. n. 3615 del 5 luglio 2011, ha riconfermato questa interpretazione;

- che sempre il Ministero citato ha definitivamente precisato, con risposta a interrogazione parlamentare del 13 marzo 2014, che *in particolare in materia di sosta, gli unici obblighi previsti dal Codice sono quelli individuati dall' art. 157, c. 6, e precisamente l' obbligo di segnalare in modo chiaramente visibile l' orario di inizio della sosta, qualora questa sia permessa per un tempo limitato, e l' obbligo di mettere in funzione il dispositivo di controllo della durata della sosta, ove questa esista, la violazione di tali obblighi comporta la sanzione prevista dal medesimo art. 157, c.8 del Codice medesimo ( ... ) Dunque nell' ipotesi di aree di parcheggio dove la sosta e' tariffata e consentita per un tempo indeterminato, il protrarsi della sosta oltre il termine per il quale e' stato effettuato il pagamento non si sostanzia in alcuna violazione di obblighi previsti dal Codice ( ... ) Le azioni necessarie al recupero delle evasioni tariffarie e dei mancati pagamenti, ivi compresi il rimborso delle spese e le penali, da stabilire con apposito regolamento comunale, ... ;*

- che ANCI, d'altro canto, con nota prot.n. 61/SIP/AR14 del 28 marzo 2014, avente ad oggetto "Nota Operativa su sosta limitata o regolamentata art. 7 del C.D.S." ha sostenuto che *"in ogni caso la violazione della regolazione comunale della sosta è sanzionata dal Codice della Strada...oltre alle attività di autotutela contrattuale..."*;

Valutato:

- che, in ogni caso, le violazioni degli obblighi concernenti la sosta limitata e regolamentata sono punite dall' art. 7, c. 15, secondo periodo, del vigente Codice della Strada mediante la applicazione di una sanzione amministrativa pecuniaria stabilita per ogni periodo per il quale si protrae la violazione stessa;

- che, per le soste protratte oltre il periodo per il quale è stato effettuato il pagamento della tariffa nelle aree nelle quali la sosta non sia soggetta a limitazione temporale, invece, si rende necessario definire una procedura che consenta comunque la "regolarizzazione" del pagamento dell'importo dovuto;

- che la disciplina della sosta a pagamento necessita, pertanto, della introduzione di un regolamento che precisi le modalità di applicazione e di pagamento delle tariffe, già definite con separato atto, l'individuazione delle esenzioni nonché la definizione dell'impianto sanzionatorio;

Richiamato l'art. 42 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente Responsabile del Settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze, dott. Franco Chiari, espresso in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio Finanze ed Economato, dott.ssa Stefania Storti, espresso in merito alla regolarità contabile ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.;

Dato atto che la presente proposta è stata sottoposta all'esame della Commissione

consiliare competente nella seduta del 30 giugno 2015 e 7 luglio 2015;

## D e l i b e r a

- di approvare il “Regolamento per l’utilizzo delle aree di parcheggio a pagamento su strada” che di seguito si trascrive:

### **REGOLAMENTO PER L’UTILIZZO DELLE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO SU STRADA**

#### **Art. 1 OGGETTO**

Il presente regolamento disciplina le modalità di utilizzo delle aree di parcheggio a pagamento non custodito, gestite dall’Amministrazione comunale sia direttamente, sia mediante l’affidamento a terzi.

In particolare il presente regolamento definisce:

- Modalità di pagamento;
- Categorie di mezzi esentate dal pagamento;
- Attività vietate nelle aree di sosta;
- Rinvio alla procedura sanzionatoria

#### **Art. 2 REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA**

I parcheggi soggetti alla disciplina di cui al presente regolamento sono tutte le aree di sosta presenti nel territorio comunale soggette al pagamento di una tariffa stabilita dall’Amministrazione Comunale individuate da apposita segnaletica orizzontale e verticale.

#### **Art. 3 TARIFFE E MODALITA’ DI PAGAMENTO**

1 Le tariffe ordinarie, quelle agevolate nonché gli importi relativi alle varie tipologie di abbonamento sono stabilite con provvedimento della Giunta Municipale.

La sosta è consentita previo:

- a. pagamento della tariffa ed esposizione, in modo chiaramente visibile, del ticket orario emesso dal dispositivo di controllo della durata della sosta;
- b. esposizione dell’abbonamento in corso di validità;
- c. pagamento della tariffa tramite il sistema “Sostafacile”, nelle diverse versioni disponibili in rete;

2 La validità dei diversi titoli di pagamento della tariffa di sosta, qualora effettuato per un minimo di un’ora, è da considerarsi estesa di ulteriori 15 minuti, senza la necessità di integrarne il relativo pagamento, con la sola esclusione di pagamento mediante il sistema “Sostafacile”.

#### **Art. 4 ESENZIONI**

Nei parcheggi è consentita invece la sosta gratuita a:

- Veicoli al servizio di persone disabili quando espongono il relativo contrassegno in corso di validità;
- Veicoli di corpi di polizia in servizio;
- Veicoli dei Vigili del Fuoco in servizio;
- Veicoli di soccorso in servizio;
- Veicoli delle Forze Armate
- Veicoli elettrici
- Veicoli autorizzati dall'amministrazione comunale per specifiche esigenze operative

## **Art. 5 SANZIONI**

1. In caso di sosta effettuata nelle aree disciplinate dal presente Regolamento omettendo il pagamento della tariffa prescritta è applicata la sanzione prevista dall'art. 157, c. 8 C.d.S. Tale sanzione si applica anche nei casi di mancata "regolarizzazione" come previsto ai punti a. e b. del successivo comma 3 del presente articolo.

2. In tutte le aree a pagamento nelle quali la sosta sia soggetta a limitazione temporale o per categoria di veicoli, come da apposita segnaletica, qualora la sosta si protragga oltre il periodo per il quale è stato effettuato il pagamento della tariffa o sia effettuata mediante veicoli di categoria non autorizzata, fatto salvo quanto disposto dal secondo comma dell'articolo 3, è applicata la sanzione prevista dall'art. 7, c. 15 C.d.S.

3. In tutte le aree di cui al presente regolamento, fatto salvo quanto previsto al precedente punto 2, il protrarsi della sosta oltre il termine per il quale è stato effettuato il versamento della tariffa prevista può essere "regolarizzato" mediante:

- il pagamento, nel caso in cui la "regolarizzazione" avvenga entro il giorno in cui è avvenuto l'accertamento della violazione, della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto, calcolato tra l'orario di scadenza del titolo abilitativo della sosta esposto e l'orario di effettivo pagamento per "regolarizzazione" arrotondato in eccesso all'euro, nonchè il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell'art. 1382 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta Comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la "regolarizzazione" e comunque non superiore al doppio della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto.

- il pagamento, nel caso la "regolarizzazione" avvenga entro le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l'accertamento della violazione, della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto, calcolato tra l'orario di scadenza del titolo di sosta esposto e l'orario di termine giornaliero dell'obbligo di pagamento, arrotondato in eccesso all'euro, nonchè il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell'art. 1382 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta Comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la "regolarizzazione" e comunque non superiore al doppio della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto.

Il pagamento di quanto dovuto per la "regolarizzazione" potrà essere effettuato presso la sede dell'Ufficio Sosta collocato all'interno del Parcheggio del Centro in via Fontanelli, ovvero secondo modalità alternative che saranno oggetto di specifica informazione.

Dopo le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l'accertamento della violazione la "regolarizzazione" non è più consentita e si applica quanto disposto al comma 1 del presente articolo.

Dopo le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l'accertamento della violazione la "regolarizzazione" non è più consentita e si applica quanto disposto dal comma 1 del presente articolo.

La "regolarizzazione" è ammessa anche nelle aree a pagamento nelle quali la sosta sia soggetta a limitazione temporale, qualora l'orario di effettivo pagamento per la "regolarizzazione" stessa sia antecedente a quello di scadenza del limite temporale stabilito con ordinanza per quella zona di sosta e avviene mediante il pagamento della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto, calcolato tra l'orario di scadenza del titolo abilitativo della sosta esposto e l'orario di effettivo pagamento per "regolarizzazione", arrotondando in eccesso all'euro, nonché il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell'art. 132 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la "regolarizzazione" e comunque non superiore al doppio della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto.

La mancata "regolarizzazione" comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 7, comma 15 C.d.S. come indicato dal comma 2 del presente articolo.

Il pagamento di quanto dovuto per la "regolarizzazione" potrà essere effettuato presso la sede dell'Ufficio Sosta collocato all'interno del Parcheggio del Centro in via Fontanelli, ovvero secondo modalità alternative che saranno oggetto di specifica informazione da parte del concessionario.

4. Qualora la sosta all'interno degli spazi assoggettati al presente regolamento avvenga esponendo un abbonamento scaduto, si applicano le disposizioni di cui al comma 1 del presente articolo.

5. Per le singole fattispecie di violazioni non espressamente previste dal presente Regolamento si applicano le norme del Codice della Strada.

## **Art. 6 VIGILANZA**

Il Comune di Modena esercita ogni forma di controllo e vigilanza sulle aree di sosta a pagamento attraverso la Polizia Municipale ovvero avvalendosi, ai sensi dell'art. 17 co. 132 e 133 della L. 127/97, di personale dipendente di enti o imprese alle quali è stata affidata la gestione delle aree stesse, nominato con apposito provvedimento sindacale con il quale vengono conferite funzioni di prevenzione ed accertamento delle violazioni ai sensi e per gli effetti del presente regolamento, limitatamente alle zone oggetto di concessione.

Le sanzioni pecuniarie derivanti dalla violazione delle disposizioni di cui ai commi 1 e 2 dell'articolo 5 del presente Regolamento saranno introitate dal Comune di Modena mentre il recupero delle evasioni tariffarie e delle penali previste sono di competenza degli enti o imprese affidatari che provvederanno a definirne le specifiche modalità procedurali con atto interno da comunicare preventivamente al Comune di Modena.

### **\*\*\*ERRATA CORRIGE:**

Il testo dell'art. 5. **SANZIONI**, così come emendato dal Consiglio Comunale, (vedi emendamento PG n. 95482/2015 e PG n. 95476/2015), riporta i seguenti errori materiali:

1) nel comma 3 non riporta l'indicazione dei punti **a. e b.**;



2) nel comma 3 le seguenti frasi risultano ripetute due volte e vanno quindi eliminate:

- *Il pagamento di quanto dovuto per la “regolarizzazione” potrà essere effettuato presso la sede dell’Ufficio Sosta collocato all’interno del Parcheggio del Centro in via Fontanelli, ovvero secondo modalità alternative che saranno oggetto di specifica informazione.*
- *Dopo le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l’accertamento della violazione la “regolarizzazione” non è più consentita e si applica quanto disposto dal comma 1 del presente articolo.*

3) Nel comma 3 è stato riportato erroneamente **l’art. 132 anziché l’art. 1382 del codice civile**;

4) Nel comma 3 è stata riportata erroneamente la parola **arrotondando** anziché la parola **arrotondato**.

Pertanto **l’art. 5. Sanzioni** viene sostituito dal seguente:

1. In caso di sosta effettuata nelle aree disciplinate dal presente Regolamento omettendo il pagamento della tariffa prescritta è applicata la sanzione prevista dall’art. 157, c. 8 C.d.S. Tale sanzione si applica anche nei casi di mancata “regolarizzazione” come previsto ai **punti a. e b.** del successivo comma 3 del presente articolo.

2. In tutte le aree a pagamento nelle quali la sosta sia soggetta a limitazione temporale o per categoria di veicoli, come da apposita segnaletica, qualora la sosta si protragga oltre il periodo per il quale è stato effettuato il pagamento della tariffa o sia effettuata mediante veicoli di categoria non autorizzata, fatto salvo quanto disposto dal secondo comma dell’articolo 3, è applicata la sanzione prevista dall’art. 7, c. 15 C.d.S.

3. In tutte le aree di cui al presente regolamento, fatto salvo quanto previsto al precedente punto 2, il protrarsi della sosta oltre il termine per il quale è stato effettuato il versamento della tariffa prevista può essere “regolarizzato” mediante:

**a.** il pagamento, nel caso in cui la “regolarizzazione” avvenga entro il giorno in cui è avvenuto l’accertamento della violazione, della differenza tra l’importo corrisposto e l’importo dovuto, calcolato tra l’orario di scadenza del titolo abilitativo della sosta esposto e l’orario di effettivo pagamento per “regolarizzazione” arrotondato in eccesso all’euro, nonché il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell’art. 1382 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta Comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la “regolarizzazione” e comunque non superiore al doppio della differenza tra l’importo corrisposto e l’importo dovuto.

**b.** il pagamento, nel caso la “regolarizzazione” avvenga entro le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l’accertamento della violazione, della differenza tra l’importo corrisposto e l’importo dovuto, calcolato tra l’orario di scadenza del titolo di sosta esposto e l’orario di termine giornaliero dell’obbligo di pagamento, arrotondato in eccesso all’euro, nonché il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell’art. 1382 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta Comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la “regolarizzazione” e comunque non superiore al doppio della differenza tra l’importo corrisposto e l’importo dovuto.

Dopo le ore 12 del giorno successivo a quello in cui è avvenuto l’accertamento della

violazione la “regolarizzazione” non è più consentita e si applica quanto disposto al comma 1 del presente articolo.

La “regolarizzazione” è ammessa anche nelle aree a pagamento nelle quali la sosta sia soggetta a limitazione temporale, qualora l'orario di effettivo pagamento per la “regolarizzazione” stessa sia antecedente a quello di scadenza del limite temporale stabilito con ordinanza per quella zona di sosta e avviene mediante il pagamento della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto, calcolato tra l'orario di scadenza del titolo abilitativo della sosta esposto e l'orario di effettivo pagamento per “regolarizzazione”, arrotondato in eccesso all'euro, nonché il pagamento a titolo di penale, ai sensi dell'art. 1382 del codice civile, di un importo definito con apposita deliberazione della Giunta comunale tenuto conto delle modalità adottate dal concessionario per la “regolarizzazione” e comunque non superiore al doppio della differenza tra l'importo corrisposto e l'importo dovuto.

La mancata “regolarizzazione” comporta l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 7, comma 15 C.d.S. come indicato dal comma 2 del presente articolo.

Il pagamento di quanto dovuto per la “regolarizzazione” potrà essere effettuato presso la sede dell'Ufficio Sosta collocato all'interno del Parcheggio del Centro in via Fontanelli, ovvero secondo modalità alternative che saranno oggetto di specifica informazione da parte del concessionario.

4. Qualora la sosta all'interno degli spazi assoggettati al presente regolamento avvenga esponendo un abbonamento scaduto, si applicano le disposizioni di cui al comma 1 del presente articolo.

5. Per le singole fattispecie di violazioni non espressamente previste dal presente Regolamento si applicano le norme del Codice della Strada.

Modena 24 luglio 2015

Il Vice Segretario Generale  
f.to dott.ssa Luisa Marchiano

Del che si è redatto il presente verbale, letto e sottoscritto.

La Presidente  
f.to Francesca Maletti

Il Funzionario Verbalizzante  
f.to Luisa Marchiano'

Il Vice Segretario Generale  
f.to Luisa Marchiano'

=====

La presente deliberazione e' pubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena, 15/07/2015

Il Vice Segretario Generale  
f.to Luisa Marchiano'

La presente deliberazione, a seguito ERRATA CORRIGE, è stata ripubblicata all'Albo Pretorio di questo Comune per quindici giorni consecutivi a decorrere dalla data sotto indicata.

Modena 24/07/2015

Il Segretario Generale  
f.to Maria Di Matteo

COMUNE DI MODENA  
Settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze

Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 09/07/2015

Oggetto: APPROVAZIONE DEL REGOLAMENTO PER L'UTILIZZO DELLE AREE DI PARCHEGGIO A PAGAMENTO SU STRADA

- Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, della presente proposta di deliberazione ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Il Dirigente Responsabile  
f.to Dott. Franco Chiari

Modena, 29 giugno 2015

- Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

Per il Ragioniere Capo  
f.to Dott.ssa Stefania Storti

Modena, 06 luglio 2015

Assessore proponente  
f.to Gabriele Giacobazzi

C O M U N E   D I   M O D E N A  
Settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze

Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 09 luglio 2015

Oggetto: EMENDAMENTO PROT. 95482 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
PROT. 87317/2015

- Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, del presente emendamento ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

p. Il Dirigente responsabile  
f.to Gambarini Patrizia

Modena, 09 luglio 2015

Visto di congruità: f.to dott. Franco Chiari

- Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile del presente emendamento ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. così come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012.

Il Ragioniere Capo  
f.to Carlo Casari

Modena, 09 luglio 2015

COMUNE DI MODENA  
Settore Polizia Municipale e Politiche per la Legalità e le Sicurezze

Allegato alla deliberazione del Consiglio comunale n. 60 del 09 luglio 2015

Oggetto: EMENDAMENTO PROT. 95476 ALLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
PROT. 87317/2015

- Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, del presente emendamento ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL.

p. Il Dirigente responsabile  
f.to Gambarini Patrizia

Modena, 09 luglio 2015

Visto di congruità: f.to dott. Franco Chiari

- Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile del presente emendamento ai sensi degli artt. 49, comma 1, e 147 bis, comma 1, del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL. così come modificato dall'art. 3 del D.L. 174/2012.

Il Ragioniere Capo  
f.to Carlo Casari

Modena, 09 luglio 2015