



**Comune di Modena**  
**Settore Manutenzione, Traffico e Logistica**  
**Via San Cataldo, 116 - Modena**

Prot. P.G. 129454 del 30-10-2013

**IL DIRIGENTE**

**Motivazione :**

Premesso:

- che la mobilità urbana rappresenta un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile;
- che i veicoli a trazione elettrica costituiscono un'importante risorsa per la promozione della mobilità sostenibile, in quanto non rappresentano una fonte di inquinamento né per l'aria né per il rumore;
- che si ritiene opportuno favorirne la diffusione, in sostituzione dei veicoli inquinanti, proprio per le loro caratteristiche tecniche;

Evidenziato che la loro circolazione nella zona a traffico limitato può rappresentare un efficace incentivo ad una mobilità alternativa, per i numerosi cittadini interessati ad accedere al centro storico, non contribuendo essi ad incrementare le emissioni inquinanti;

Viste le proprie precedenti ordinanze riguardante la zona a traffico limitato, riportate nel Testo coordinato del 2 Agosto 2012 prot n. 91672/2012 e la disciplina della sosta a pagamento nelle aree limitrofe al centro storico, prot. n. 91675 del 2 Agosto 2012;

Ritenuto opportuno disciplinare in modo puntuale, la circolazione nella zona a traffico limitato e la sosta nelle aree a pagamento, dei veicoli elettrici per le motivazioni addotte in premessa;

Dato atto che la Regione Emilia Romagna ha approvato nel 2010 il nuovo Piano per la mobilità elettrica in Regione "Mi muovo elettrico" con l'intento di promuovere l'utilizzo del veicolo elettrico non solo a livello di singola città, ma con dimensione regionale;

Vista la Delibera della Giunta Comunale n. 197 del 14/5/2012, esecutiva ai sensi di legge, che ha approvato l'armonizzazione delle regole per la circolazione dei veicoli elettrici in Zona a Traffico Limitato, di cui al protocollo d'intesa con la Regione Emilia Romagna sottoscritto dal Settore Pianificazione Territoriale, Trasporti e Mobilità;

Vista la deliberazione della Giunta Comunale n. 355 del 27/8/2013, avente ad oggetto “Modifiche apportate all'elenco dei procedimenti amministrativi dell'Ente a seguito di trasferimento di funzioni fra unità organizzative”, con cui si è proceduto ad assegnare al Settore Manutenzione, Traffico e Logistica il procedimento amministrativo di adozione delle “Ordinanze di viabilità permanenti ad iniziativa d'ufficio o di parte”;

Visto l'art. 107 del T.U.E.L. n.267/2000;

Visto l'art. 7 del D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e successive modificazioni ed integrazioni;

Su proposta del Settore Pianificazione Territoriale ed Edilizia Privata e del Settore Ambiente, sentiti i pareri del Settore Polizia Municipale e Politiche delle Sicurezze, e del Servizio Tributi – Ufficio Autorizzazioni;

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n.285 del 30/04/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n.267 del 18/08/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento di delega di funzioni adottato con delibera della Giunta Comunale n.335 del 27/08/2013, prot. P.G. 91753/2013;

## ORDINA

**1)** E' consentita la circolazione e la sosta nella ZTL, nel rispetto della segnaletica stradale e senza limitazioni di orario (h24), dei veicoli elettrici **ad esclusione dei veicoli ibridi** (dotati di motorizzazione endotermica ed elettrica).

Per veicoli elettrici si intendono tutti quei mezzi destinati sia al trasporto di persone sia di merci, su cui sia installato esclusivamente un motore elettrico che fornisce l'energia meccanica per la locomozione, alimentato da accumulatori.

In tal caso, è fatto obbligo di comunicare preventivamente o comunque entro 48 ore dall'accesso nella Zona Traffico Limitato, al Servizio Tributi o alla Polizia Municipale di Modena, gli esatti dati identificativi dei veicoli stessi, per l'inserimento nel sistema di controllo automatico degli accessi al Centro Storico, denominato “Modena City Pass”.

Tale comunicazione si considera sempre valida se non rettificata.

**2)** I proprietari o utilizzatori a qualsiasi titolo dei veicoli elettrici residenti nel Comune di Modena o con sede della loro attività a Modena, possono richiedere, per ciascun veicolo, il contrassegno per la circolazione e la sosta nelle aree ubicate in altri Comuni, al competente Servizio Tributi.

La richiesta dovrà essere corredata da copia della carta di circolazione o da autocertificazione attestante le caratteristiche costruttive del veicolo;

3) E' consentita la sosta gratuita nelle aree di sosta a pagamento a tutti i veicoli elettrici, a condizione che:

- i residenti nel Comune di Modena abbiano effettuato la comunicazione di cui al punto 1) o altra analoga comunicazione riguardante la sola sosta in tali spazi;

- i non residenti a Modena abbiano effettuato la comunicazione di cui al punto 1), o espongano "contrassegno per veicoli elettrici" (vetrofania specifica), secondo lo schema individuato dalla Regione Emilia Romagna, o analogo contrassegno identificativo rilasciato da altro Comune;

4) La circolazione e la sosta dei veicoli elettrici, non altrimenti autorizzati, senza l'esposizione del contrassegno o con l'esposizione parziale, che non consente la lettura dei dati in esso contenuti, equivale al mancato possesso del titolo autorizzatorio e, pertanto sarà assoggettata alle vigenti disposizioni del codice della strada.

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti i funzionari, gli ufficiali e gli agenti di polizia giudiziaria indicati dall'art.12 del Codice della Strada.

#### AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n.241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo:

a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n.285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Il Dirigente del Settore Manutenzione,  
Traffico e Logistica  
Ing. Nabil El Ahmadiè