



Comune di Modena
Settore Ambiente, Protezione Civile, Mobilità e Sicurezza del Territorio
Servizio Mobilità e Traffico

Prot. P.G. 41795 del 31/03/2015

IL DIRIGENTE

Motivazione:

Richiamate le deliberazioni:

n. 39 del 26.03.1998, con la quale è stato approvato il Piano di riorganizzazione della sosta nelle aree urbane centrali;

n. 325 del 03.06.2008 avente ad oggetto “Installazione varchi elettronici a protezione della zona ZTL – Ulteriori provvedimenti”;

n. 652 del 21.10.2008 con la quale è stata approvata la Convenzione per la Concessione di progettazione, costruzione e gestione del parcheggio interrato “Novi Sad” ed opere collaterali, nonché interventi di riqualificazione degli spazi per la sosta su strada, sottoscritta in data 29.10.2008, rep. 83179, e n. 769 del 29.12.2011 con la quale è stato approvato il relativo atto aggiuntivo rep. n. 84252;

n. 240 del 05.06.2012 avente ad oggetto: “Realizzazione del parcheggio interrato nel parco "Novi Sad" e opere collaterali nonché interventi di riqualificazione degli spazi di sosta su strada - Aggiornamento e armonizzazione delle tariffe e delle azioni relative alla apertura del "Novi Park" ed all'estensione della sosta su strada”, con la quale è stata data applicazione a tutti i punti del Piano Sosta;

n. 335 e n. 697 del 2012, n. 36 e n. 77 del 2013 con le quali sono stati ulteriormente puntualizzati gli aspetti applicativi del Piano della Sosta, sono state approvate le tariffe 2013, i criteri di riscossione ed applicazione nonché le scadenze per il pagamento dei MINITICKET ZTL, degli abbonamenti per operatori e di quelli per residenti/domiciliati/dimoranti;

n. 653 del 23.12.2013 nella quale sono stati introdotti elementi di aggiornamento ed armonizzazione di alcuni aspetti del Piano Sosta e, contestualmente, elementi di rimodulazione delle tariffe massime applicabili relativamente alla sosta su strada, alla sosta nel parcheggio Novi Park e agli abbonamenti MINITICKET ZTL, Zone del Piano Sosta e Novi Park;

n. 638 del 11.12.2013 di approvazione del progetto esecutivo del Recupero e riqualificazione di Piazza Roma - I Stralcio;

n. 109 del 25.03.2015, con la quale sono state approvate le modificazioni di minima al perimetro della Zona a Traffico Limitato e le modifiche alla circolazione in Corso Cavour, Via Sgarzeria, Via Sant'Orsola:

Considerato:

che il progetto di riassetto della ZTL, già in itinere, tra gli interventi previsti contempla la pedonalizzazione di Piazza Roma, al fine di salvaguardare le aree più centrali della città rendendole più fruibili dalla cittadinanza;

che la fase di cantiere attualmente in corso per la riqualificazione di Piazza Roma ha già di fatto impedito l'accesso veicolare alla piazza per chi proviene da Via III Febbraio;

che nell'assetto definitivo Via III Febbraio rimarrà aperta al transito ed alla sosta, con obbligo di inversione di marcia ad eccezione dei veicoli autorizzati all'accesso in ZTL presso il varco di Piazza San Domenico;

che si ritiene necessario garantire itinerari funzionali ed interconnessi rispetto alla viabilità principale, specialmente nell'ottica di favorire l'uscita dei veicoli dal Centro Storico, utilizzando ad esempio il percorso da Corso Vittorio Emanuele II a Viale Fontanelli sfruttando la possibilità di transito su un tratto di Corso Cavour;

che si reputa opportuno mantenere su un tratto di Corso Cavour il senso unico di circolazione con lo scopo di limitare il transito di eventuali utenti in attraversamento del centro storico da Ovest ad Est, col fine ultimo di tutelare gli ambiti residenziali e i poli attrattori di traffico ivi presenti, tra i quali un plesso scolastico;

che si ritiene necessario integrare l'intervento con la contestuale riapertura di Via Sgarzeria (tratto Corso Cavour – Via Sant'Orsola) presso l'intersezione con Corso Cavour, come condiviso anche durante diverse assemblee pubbliche tenute dall'Amministrazione, al fine di massimizzare il numero di itinerari possibili e migliorare così la distribuzione degli spostamenti nell'area;

che si è valutata l'opportunità di agevolare le uscite dal centro dei veicoli provenienti da Viale Fontanelli e non autorizzati all'accesso in ZTL, che potranno così percorrere Via Sgarzeria e Via Sant'Orsola, anziché effettuare l'inversione di marcia nei pressi dell'intersezione Cavour/Sgarzeria, come previsto dall'attuale assetto;

che, vista la consistente domanda di sosta nella zona in oggetto e segnatamente in Via Sant'Orsola e Via Sgarzeria, anche in funzione della vicinanza del complesso recentemente riqualificato della Manifattura Tabacchi, si è ritenuto opportuno massimizzare la possibilità di parcheggio confermando la presenza di stalli in linea su entrambi i lati di Via Sant'Orsola e Via Sgarzeria e organizzando pertanto la circolazione su Via Sgarzeria (tratto Corso Cavour – Via Sant'Orsola) a senso unico e su Via Sant'Orsola tramite istituzione di due sensi unici contrapposti.

visti gli articoli 5, 6, 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada) e successive modificazioni;

visto l'articolo 107 del Decreto Legislativo n. 267 del 18/8/2000 (Testo Unico degli Enti Locali);

visto l'articolo 74 dello Statuto Comunale;

visto il provvedimento di delega di funzioni adottato con delibera della Giunta Comunale n. 355 del 27/8/2013, prot. P.G. 91753/2013;

ORDINA

le seguenti modifiche alla segnaletica specificata nelle strade di seguito indicate:

- VIA SANT'ORSOLA
SEGNALETICA COME DA PLANIMETRIA ALLEGATA

Sono abrogati i provvedimenti in contrasto con la presente ordinanza.

I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

All'esecuzione della presente ordinanza sono tenuti gli Organi di Polizia Stradale individuati nell'art. 12 del Codice della Strada.

AVVERTE

che l'ordinanza trova applicazione a far tempo dalla data di collocazione dei sopracitati segnali stradali;

che ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 comma 4 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e successive modificazioni, avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo:

- a) ai sensi dell'articolo 37 del Decreto Legislativo n. 285 del 30/4/1992 (Codice della Strada), entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- b) entro 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna.

Il Dirigente del Settore Ambiente,
Protezione Civile, Mobilità e
Sicurezza del Territorio
Arch. Marco Stancari

